

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

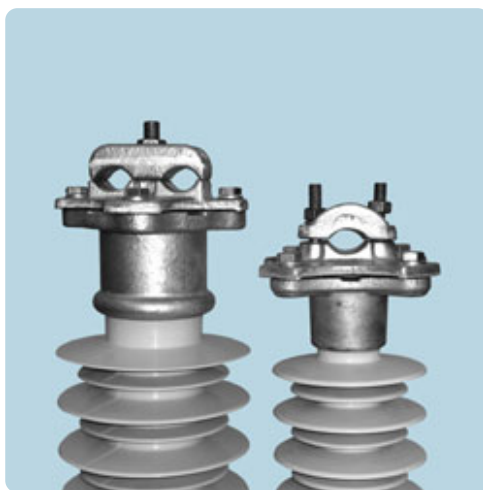
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://izolyator.nt-rt.ru> || zta@nt-rt.ru

Шинные опоры жесткой ошиновки с вертикальными плоскими шинами на напряжение 35 кВ



Шинные опоры жесткой ошиновки типа ШОСК 35-В предназначены для изоляции и крепления прямоугольных шин с вертикальным расположением плоскости шин в распределительных устройствах электрических станций и подстанций на номинальное напряжение до 35 кВ. В качестве изоляторов в шинных опорах применяются опорные стержневые изоляторы с цельнолитой кремнийорганической защитной оболочкой типа ОСК 35. Шинодержатели шинных опор выполнены из алюминиевого сплава. Применение шинных опор типа ШОСК позволяет избежать ошибок при подборе соответствующих изоляторов и шинодержателей. Приведенные на рисунках присоединительные размеры шинных опор являются рекомендуемыми с целью унификации и могут быть изменены по запросу в случае необходимости.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИННЫХ ОПОР ЖЕСТКОЙ ОШИНОВКИ НА НАПРЯЖЕНИЕ 35 кВ



Рис 1

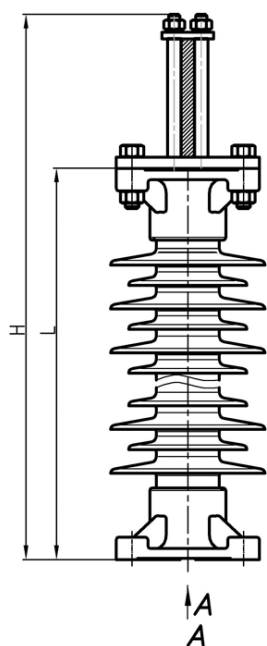


Рис 2

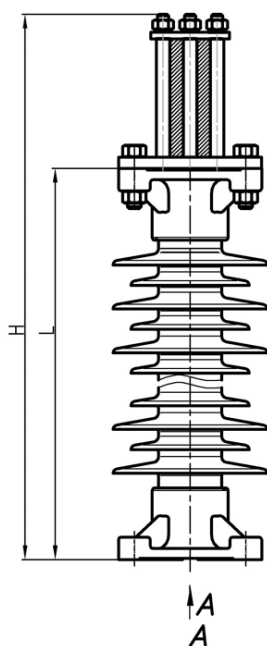


Рис 3

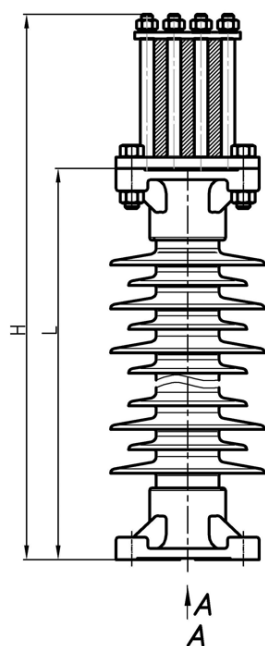
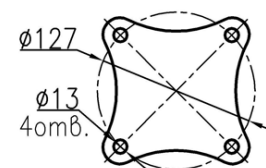
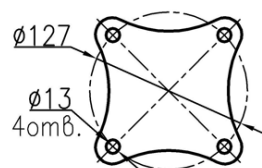
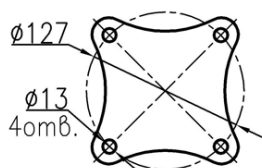
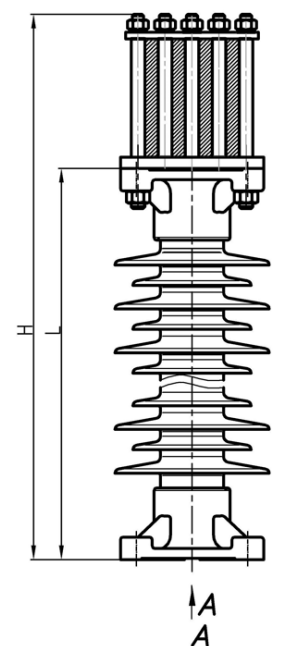


Рис 4



Наименование параметра	значение
Номинальное напряжение, кВ	35
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	40,5
Испытательное напряжение полного грозового импульса, кВ	190
Испытательное переменное кратковременное напряжение в сухом состоянии, кВ	95
Испытательное переменное кратковременное напряжение под дождем, кВ	80
Уровень радиопомех, дБ, не более	54
Нормированная механическая разрушающая сила на изгиб, на уровне верхнего фланца, кН, не менее	12,5
Механическая разрушающая сила при сжатии, кН, не менее	120
Максимальная масса закрепляемых шин или узлов аппаратов с учетом гололеда по условию обеспечения сейсмостойкости 9 баллов, кг *	350
Степень загрязнения по ГОСТ 9920 и ПУЭ - 7	2 и 3
Сейсмостойкость с максимальной нагрузкой от веса проводов и узлов аппаратов по шкале MSK-64, баллов, не менее *	9
Материал применяемых шин в стандартной комплектации	Алюминий
Материал применяемых шин по согласованию **	Медь

Примечание:

Обозначение шинных опор, предназначенных для крепления **медных** шин содержит индекс **"М"** после обозначения степени загрязнения, например, **ШОСК 35-1-В60-2-М УХЛ1**. Все шинные опоры, приведенные в таблице , могут изготавливаться в исполнении для крепления медных шин.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ШИННЫХ ОПОР ЖЕСТКОЙ ОШИНОВКИ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ПЛОСКИХ ШИН НА НАПРЯЖЕНИЕ 35 кВ

Марка шинной опоры жесткой ошиновки с плоскими шинами	Кол-во шин	Ширина шин, мм	Н, мм	L, мм	Длина пути утечки, мм	Рис.
ШОСК 35-1-В60-2 УХЛ1	1	60	500	400	1015	1
ШОСК 35-1-В60-3 УХЛ1	1	60	540	440	1160	1
ШОСК 35-1-В80-2 УХЛ1	1	80	520	400	1015	1
ШОСК 35-1-В80-3 УХЛ1	1	80	560	440	1160	1
ШОСК 35-1-В100-2 УХЛ1	1	100	540	400	1015	1
ШОСК 35-1-В100-3 УХЛ1	1	100	580	440	1160	1
ШОСК 35-1-В120-2 УХЛ1	1	120	560	400	1015	1
ШОСК 35-1-В120-3 УХЛ1	1	120	600	440	1160	1
ШОСК 35-2-В60-2 УХЛ1	2	60	500	400	1015	2
ШОСК 35-2-В60-3 УХЛ1	2	60	540	440	1160	2
ШОСК 35-2-В80-2 УХЛ1	2	80	520	400	1015	2
ШОСК 35-2-В80-3 УХЛ1	2	80	560	440	1160	2
ШОСК 35-2-В100-2 УХЛ1	2	100	540	400	1015	2
ШОСК 35-2-В100-3 УХЛ1	2	100	580	440	1160	2
ШОСК 35-2-В120-2 УХЛ1	2	120	560	400	1015	2
ШОСК 35-2-В120-3 УХЛ1	2	120	600	440	1160	2
ШОСК 35-3-В60-2 УХЛ1	3	60	500	400	1015	2
ШОСК 35-3-В60-3 УХЛ1	3	60	540	440	1160	3
ШОСК 35-3-В80-2 УХЛ1	3	80	520	400	1015	3
ШОСК 35-3-В80-3 УХЛ1	3	80	560	440	1160	3
ШОСК 35-3-В100-2 УХЛ1	3	100	540	400	1015	3
ШОСК 35-3-В100-3 УХЛ1	3	100	580	440	1160	3
ШОСК 35-3-В120-2 УХЛ1	3	120	560	400	1015	3
ШОСК 35-3-В120-3 УХЛ1	3	120	600	440	1160	3

ШОСК 35-4-В60-2 УХЛ1	4	60	500	400	1015	4
ШОСК 35-4-В60-3 УХЛ1	4	60	540	440	1160	4
ШОСК 35-4-В80-2 УХЛ1	4	80	520	400	1015	4
ШОСК 35-4-В80-3 УХЛ1	4	80	560	440	1160	4
ШОСК 35-4-В100-2 УХЛ1	4	100	540	400	1015	4
ШОСК 35-4-В100-3 УХЛ1	4	100	580	440	1160	4
ШОСК 35-4-В120-2 УХЛ1	4	120	560	400	1015	4
ШОСК 35-4-В120-3 УХЛ1	4	120	600	440	1160	4

Шинные опоры соответствуют требованиям технических условий ТУ 3494-026-54276425-2014

Внешний вид верхнего оконцевателя шинной опоры может отличаться от приведенного на рисунках без изменения присоединительных размеров.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Благовосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93