

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

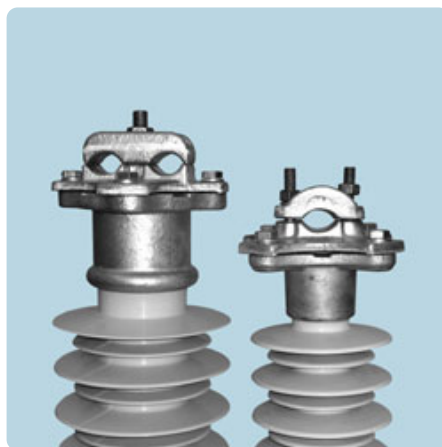
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://lizolyator.nt-rt.ru> || zta@nt-rt.ru

Шинные опоры жесткой ошиновки с горизонтальными плоскими шинами на напряжение 220 кВ

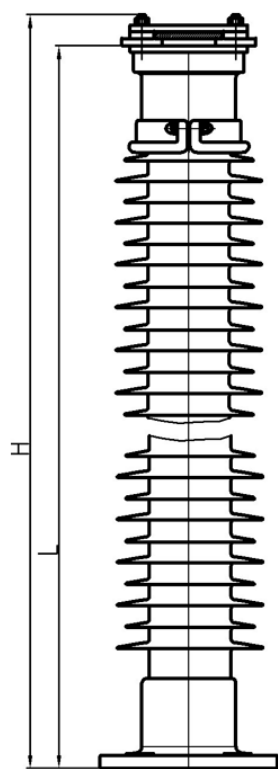


Шинные опоры жесткой ошиновки типа ШОСК 220-Г предназначены для изоляции и крепления прямоугольных шин с горизонтальным расположением плоскости шин в распределительных устройствах электрических станций и подстанций на номинальное напряжение до 220 кВ. В качестве изоляторов в шинных опорах применяются опорные стержневые изоляторы с цельнолитой кремнийорганической защитной оболочкой типа ОСК 220. Шинодержатели шинных опор выполнены из алюминиевого сплава. Конструкция шинодержателей позволяет закреплять шины как жестко так и свободно. Применение шинных опор типа ШОСК позволяет избежать ошибок при подборе соответствующих изоляторов и шинодержателей. Приведенные на рисунках присоединительные размеры шинных опор являются рекомендуемыми с целью унификации и могут быть изменены по запросу в случае необходимости.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИННЫХ ОПОР ЖЕСТКОЙ ОШИНОВКИ НА НАПРЯЖЕНИЕ 220 кВ



Рис 1



A

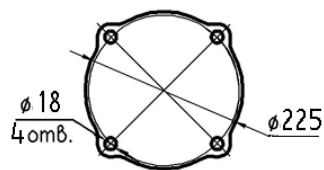
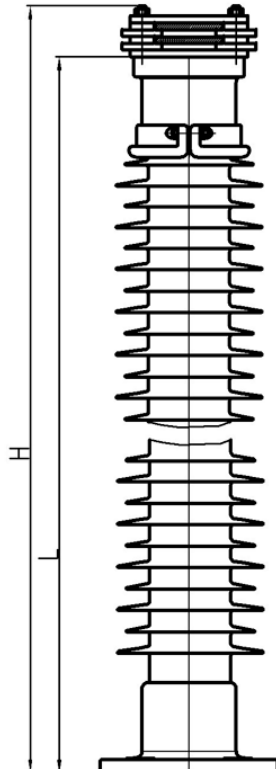


Рис 2



A

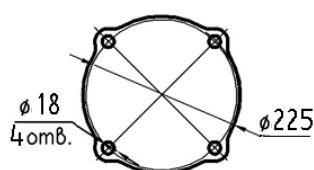
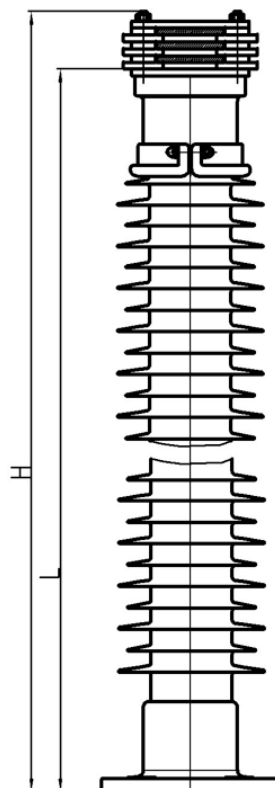


Рис 3



A

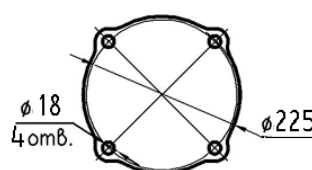
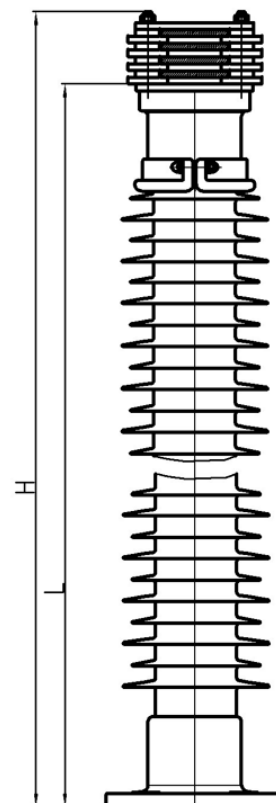
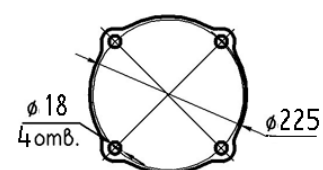


Рис 4



A



Наименование параметра	значение
Номинальное напряжение, кВ	220
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	252
Испытательное напряжение полного грозового импульса для шинных опор степеней загрязнения 2 и 3, кВ	950 и 1050
Испытательное переменное кратковременное напряжение в сухом состоянии, кВ	395
Испытательное переменное кратковременное напряжение под дождем, кВ	395
Уровень радиопомех, дБ, не более	54
Нормированная механическая разрушающая сила на изгиб, на уровне верхнего фланца, кН, не менее:	12,5
Механическая разрушающая сила при сжатии, кН, не менее	170

Сейсмостойкость с максимальной нагрузкой от веса проводов и узлов аппаратов по шкале MSK-64, баллов, не менее *	9
Максимальная масса закрепляемых шин или узлов аппаратов с учетом гололеда по условию обеспечения сейсмостойкости 9 баллов, кг *	500
Степень загрязнения по ГОСТ 9920 и ПУЭ - 7	2 и 3
Материал применяемых шин в стандартной комплектации Материал применяемых шин по согласованию **	Алюминий медь

Примечание:

Обозначение шинных опор, предназначенных для крепления **медных** шин содержит индекс "**М**" после обозначения степени загрязнения, например, **ШОСК 220-1-Г60-2-М УХЛ1**. Все шинные опоры, приведенные в таблице , могут изготавливаться в исполнении для крепления медных шин.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ШИННЫХ ОПОР ЖЕСТКОЙ ОШИНОВКИ С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМИ ПЛОСКИМИ ШИНАМИ НА НАПРЯЖЕНИЕ 220 кВ

Марка шинной опоры жесткой ошиновки с плоскими шинами	Кол-во шин	Ширина шин, мм	Н, мм	L, мм	Длина пути утечки, мм	Рис.
ШОСК 220-1-Г60-2 УХЛ1	1	60	2138	2100	6000	1
ШОСК 220-1-Г60-3 УХЛ1	1	60	2338	2300	6600	1
ШОСК 220-1-Г80-2 УХЛ1	1	80	2142	2100	6000	1
ШОСК 220-1-Г80-3 УХЛ1	1	80	2342	2300	6600	1
ШОСК 220-1-Г100-2 УХЛ1	1	100	2146	2100	6000	1
ШОСК 220-1-Г100-3 УХЛ1	1	100	2346	2300	6600	1
ШОСК 220-1-Г120-2 УХЛ1	1	120	2148	2100	6000	1
ШОСК 220-1-Г120-3 УХЛ1	1	120	2348	2300	6600	1
ШОСК 220-2-Г60-2 УХЛ1	2	60	2158	2100	6000	2
ШОСК 220-2-Г60-3 УХЛ1	2	60	2358	2300	6600	2
ШОСК 220-2-Г80-2 УХЛ1	2	80	2162	2100	6000	2
ШОСК 220-2-Г80-3 УХЛ1	2	80	2362	2300	6600	2
ШОСК 220-2-Г100-2 УХЛ1	2	100	2166	2100	6000	2
ШОСК 220-2-Г100-3 УХЛ1	2	100	2366	2300	6600	2
ШОСК 220-2-Г120-2 УХЛ1	2	120	2168	2100	6000	2
ШОСК 220-2-Г120-3 УХЛ1	2	120	2368	2300	6600	2

ШОСК 220-3-Г60-2 УХЛ1	3	60	2178	2100	6000	3
ШОСК 220-3-Г60-3 УХЛ1	3	60	2378	2300	6600	3
ШОСК 220-3-Г80-2 УХЛ1	3	80	2182	2100	6000	3
ШОСК 220-3-Г80-3 УХЛ1	3	80	2382	2300	6600	3
ШОСК 220-3-Г100-2 УХЛ1	3	100	2186	2100	6000	3
ШОСК 220-3-Г100-3 УХЛ1	3	100	2386	2300	6600	3
ШОСК 220-3-Г120-2 УХЛ1	3	120	2188	2100	6000	3
ШОСК 220-3-Г120-3 УХЛ1	3	120	2388	2300	6600	3
ШОСК 220-4-Г60-2 УХЛ1	4	60	2198	2100	6000	4
ШОСК 220-4-Г60-3 УХЛ1	4	60	2398	2300	6600	4
ШОСК 220-4-Г80-2 УХЛ1	4	80	2202	2100	6000	4
ШОСК 220-4-Г80-3 УХЛ1	4	80	2402	2300	6600	4
ШОСК 220-4-Г100-2 УХЛ1	4	100	2206	2100	6000	4
ШОСК 220-4-Г100-3 УХЛ1	4	100	2406	2300	6600	4
ШОСК 220-4-Г120-2 УХЛ1	4	120	2208	2100	6000	4
ШОСК 220-4-Г120-3 УХЛ1	4	120	2408	2300	6600	4

Шинные опоры изготавливаются по ТУ 3494-026-54276425-2014

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93