

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

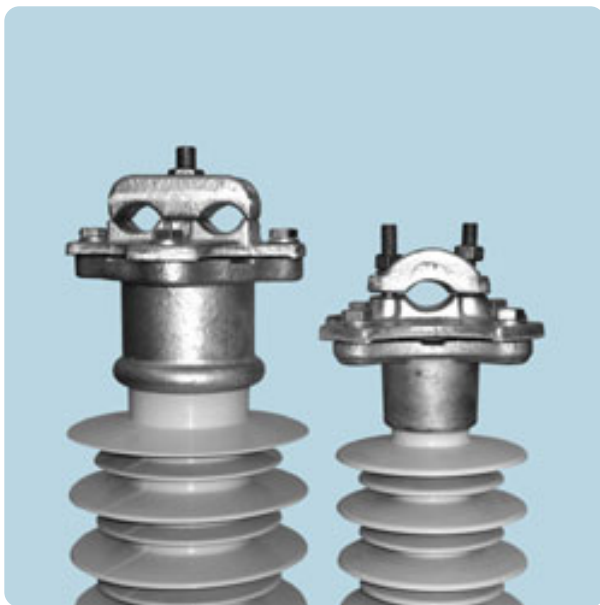
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

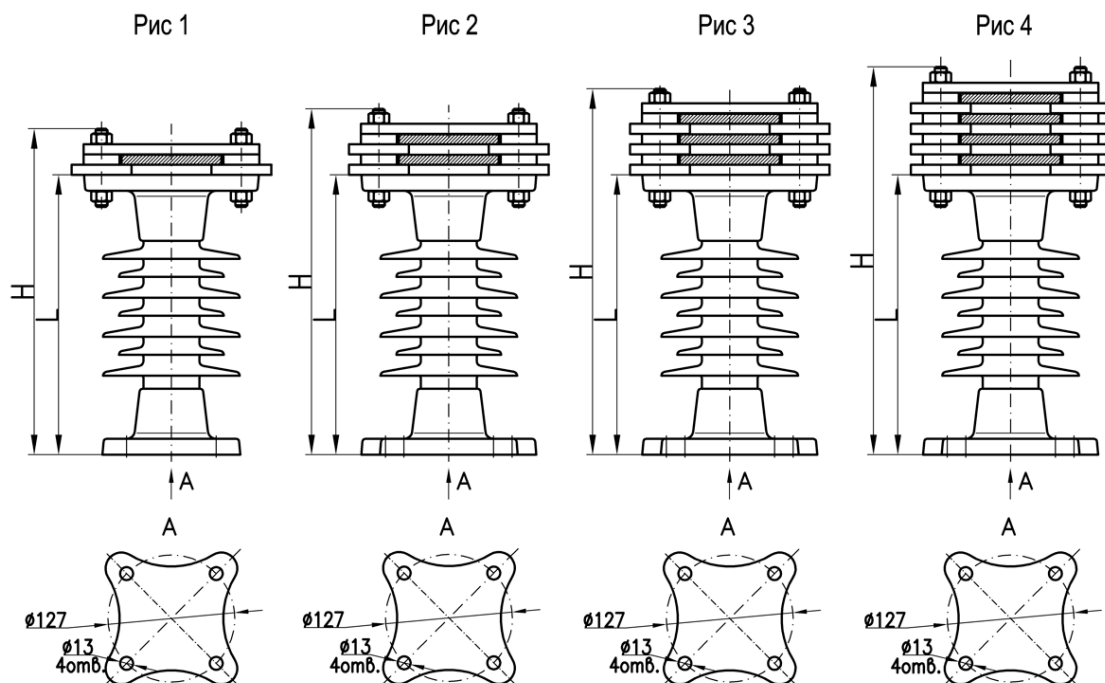
<https://lizolyator.nt-rt.ru> || zta@nt-rt.ru

Шинные опоры жесткой ошиновки с горизонтальными плоскими шинами на напряжение 10 кВ



Шинные опоры жесткой ошиновки типа ШОСК 10-Г предназначены для изоляции и крепления прямоугольных шин с горизонтальным расположением плоскости шин в распределительных устройствах электрических станций и подстанций на номинальное напряжение до 10 кВ. В качестве изоляторов в шинных опорах применяются опорные стержневые изоляторы с цельнолитой кремнийорганической защитной оболочкой типа ОСК 10. Шинодержатели шинных опор выполнены из алюминиевого сплава. Конструкция шинодержателей позволяет закреплять шины как жестко так и свободно. Применение шинных опор типа ШОСК позволяет избежать ошибок при подборе соответствующих изоляторов и шинодержателей. Приведенные на рисунках присоединительные размеры шинных опор являются рекомендуемыми с целью унификации и могут быть изменены по запросу в случае необходимости.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИННЫХ ОПОР ЖЕСТКОЙ ОШИНОВКИ НА НАПРЯЖЕНИЕ 10 кВ



Наименование параметра	значение
Номинальное напряжение, кВ	10
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	12
Испытательное напряжение полного грозового импульса, кВ	125
Испытательное переменное кратковременное напряжение в сухом состоянии, кВ	65
Испытательное переменное кратковременное напряжение под дождем, кВ	50
Уровень радиопомех, дБ, не более	54
Нормированная механическая разрушающая сила на изгиб, на уровне шин, кН, не менее:	20
Механическая разрушающая сила при сжатии, кН, не менее	300
Максимальная масса закрепляемых шин или узлов аппаратов с учетом гололеда по условию обеспечения сейсмостойкости 9 баллов, кг *	350
Степень загрязнения по ГОСТ 9920 и ПУЭ-7	4
Сейсмостойкость с максимальной нагрузкой от веса проводов и узлов аппаратов по шкале MSK-64, баллов, не менее *	9
Материал применяемых шин в стандартной комплектации	Алюминий
Материал применяемых шин по согласованию **	медь

Примечания:

Обозначение шинных опор, предназначенных для крепления **медных** шин содержит индекс "**М**" после обозначения степени загрязнения, например, **ШОСК 10-1-Г60-4-М УХЛ1**. Все шинные опоры, приведенные в таблице, могут изготавливаться в исполнении для крепления медных шин.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ШИННЫХ ОПОР ЖЕСТКОЙ ОШИНОВКИ С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМИ ПЛОСКИМИ ШИНАМИ НА НАПРЯЖЕНИЕ 10 кВ

Марка шинной опоры жесткой ошиновки	Кол-во шин	Ширина шин, мм	Н, мм	Л, мм	Длина пути утечки, мм	Рис.
ШОСК 10-1-Г60-4 УХЛ1	1	60	318	280	550	1
ШОСК 10-1-Г80-4 УХЛ1	1	80	322	280	550	1
ШОСК 10-1-Г100-4 УХЛ1	1	100	326	280	550	1
ШОСК 10-1-Г120-4 УХЛ1	1	120	328	280	550	1
ШОСК 10-2-Г60-4 УХЛ1	2	60	338	280	550	2
ШОСК 10-2-Г80-4 УХЛ1	2	80	342	280	550	2
ШОСК 10-2-Г100-4 УХЛ1	2	100	346	280	550	2
ШОСК 10-2-Г120-4 УХЛ1	2	120	348	280	550	2
ШОСК 10-3-Г60-4 УХЛ1	3	60	358	280	550	3
ШОСК 10-3-Г80-4 УХЛ1	3	80	362	280	550	3
ШОСК 10-3-Г100-4 УХЛ1	3	100	366	280	550	3
ШОСК 10-3-Г120-4 УХЛ1	3	120	368	280	550	3
ШОСК 10-4-Г60-4 УХЛ1	4	60	378	280	550	4
ШОСК 10-4-Г80-4 УХЛ1	4	80	382	280	550	4
ШОСК 10-4-Г100-4 УХЛ1	4	100	386	280	550	4
ШОСК 10-4-Г120-4 УХЛ1	4	120	388	280	550	4

Шинные опоры соответствуют требованиям технических условий ТУ 3494-026-54276425-2014

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93